



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 52/2020

22/12/2020 – 28/12/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, dù hầu hết các quốc gia phương Tây đang trong kỳ nghỉ lễ song chỉ số BDI vẫn trên đà tăng lên 1.366 điểm. Tiêu điểm tuần qua là thương vụ hoán đổi tàu giữa Genco Shipping & Trading và Tufton. Cụ thể, Genco đổi 6 tàu size handy đóng Trung Quốc của mình, trong đó 3 tàu đóng 2011 là Genco Mare (34.428 dwt), Genco Spirit (34.432 dwt), Genco Avra (34.391 dwt) và 3 tàu đóng 2010 Genco Ocean (34.409 dwt), Baltic Cove (34.403 dwt), Baltic Fox (31.883 dwt) để lấy 3 tàu đóng Trung Quốc cỡ Ultramax TR Prince (63.581 dwt, đóng 2015), TR Niklas (63.497 dwt, đóng 2014), TR Princess (63.497 dwt, đóng 2015) của Tufton. Hai bên bắt đầu đàm phán từ đầu tháng 6 đến nay, dù giao dịch không thanh toán bằng tiền nhưng ước tính giá trị thương vụ này rơi vào khoảng 54 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tuần qua ghi nhận thêm hai tàu handy đóng Nhật bán là Turquoise Ocean (38.529 dwt, đóng 2011, DD/SS 08/2021) bán với giá 9,7 triệu đô la Mỹ và tàu African Teist (33.343 dwt, đóng 2014) bán với giá 10,8 triệu đô la Mỹ. Riêng giá tàu Turquoise Ocean có hơi thấp một chút khi so sánh với tàu Asahi Maru (38.215 dwt, đóng 2011 Nhật, DD/SS 07/2021) bán cách đây 2 tuần với giá 10,3 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua thị trường có phần ảm đạm. Ghi nhận vài giao dịch tuy nhiên chỉ tập trung ở các phân khúc lớn từ Aframax đến VLCC. Tổ chức OPEC+ ra quyết định tiếp tục giới hạn nguồn cung dầu cho năm 2021 xuống còn 7,7 triệu thùng/ngày. Mặc dù quyết định này có thể giúp thị trường đỡ bất ổn, song mặt trái là khiến thị trường tàu dầu có thể gặp nhiều khó khăn trong việc phục hồi.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Azul Victoria	2006	Japan	206,291	28.50	Chinese	Enbloc sale
Kachidoki	2006	Japan	206,291			
Maritime Century	2010	Japan	95,790	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS freshly passed
Sakizaya Noble	2017	Japan	80,982	25.50	Greek	BWTS fitted, incl 1 year TC
Coral Sapphire	2006	Japan	76,627	8.00	Undisclosed	DD/SS due 04/2021
TR Prince	2015	China	63,581	54.00	Genco Shipping & Trading	Swap deal-non cash (Genco acquired 3 ultramax vessels in exchange for six of its older handysizes (blt 2010-2011))
TR Niklas	2014	China	63,497			
TR Princess	2015	China	63,497			

Ultra Prosperity	2010	Japan	61,645	11.95	Undisclosed	DD 07/2021
Amstel Osprey	2014	Japan	61,330	16.30	Undisclosed	
Sage Symphony	2012	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,949	12.65	Greek	
Sam Wolf	2012	Korea	57,453	10.50	Ningbo Ocean, Shipping	
Balaban	2009	China	56,753	8.20	Chinese	Old sale
Baltic Cougar	2009	China	53,432	7.60	Undisclosed	BWTS fitted
Turquoise Ocean	2011	Japan	38,529	9.70	Undisclosed	DD/SS 08/2021
African Teist	2014	Japan	33,343	10.80	Greek	DD 04/2022, SS 03/2024
TANKERS						
Maran Gemini	1999	Korea	310,139	19.00	Undisclosed	
Ridgebury Pallas	2005	Korea	159,195	17.10	Indian, Seven Islands	DD/SS due 01/2021
Aias	2008	Japan	150,393	22.50	Ridgebury Tankers	Scrubber fitted, M/E Wartsila
Amoureux	2008	Japan	149,993	22.50		Scrubber fitted, M/E Wartsila
Ocean Quest	2008	China	108,912	15.30	Union Maritime	Auction sale, CPP
Ocean Unicorn	2009	China	108,040	15.70	(London-based)	Auction sale, DPP
CONTAINERS						
Astrid Schulte	2009	Korea	90,443	35.00	Taiwanese	7241 teu
Adrian Schulte	2009	Korea	90,443	35.00		7241 teu
Silvia	2004	Korea	55,497	12.00	Greek, Technomar	4239 teu

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/12	Ngày 20/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.2	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	30.4	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.8	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	20.1	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.1	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.5	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	14.0	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/12	Ngày 20/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	89.00	91.00	0.0	82.0	93.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	64.00	66.00	0.0	60.0	70.3	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	44.00	0.0	38.0	47.1	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	31.00	0.0	21.5	30.4	41.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	60.00	0.0	54.0	63.6	73.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	45.00	0.0	40.0	49.2	62.0
150k dwt	10 tuổi	29.00	31.00	-3.3	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-2.8	16.0	20.0	24.0

AFRAX

110k dwt	Resale	46.00	47.00	0.0	43.5	50.3	57.0
110k dwt	5 tuổi	33.00	33.50	-1.5	29.5	36.8	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.00	21.50	-2.3	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	14.50	15.00	-3.3	11.0	14.6	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	26.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	17.50	17.50	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	23,000 teu	164.00	6	Daewoo	Hapag-Lloyd Cont	2023	
Container	2,600 teu	27.00	6+4	Jiangsu New YZJ, China	SITC	2022-2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/12	Ngày 20/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 25/12	Ngày 20/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0	VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.0	0.0	80.0	89.4	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.4	65.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	43.0	48.8	54.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0	LR1 (75.000 dwt)	45.0	45.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0	MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 52/2020 vừa qua:

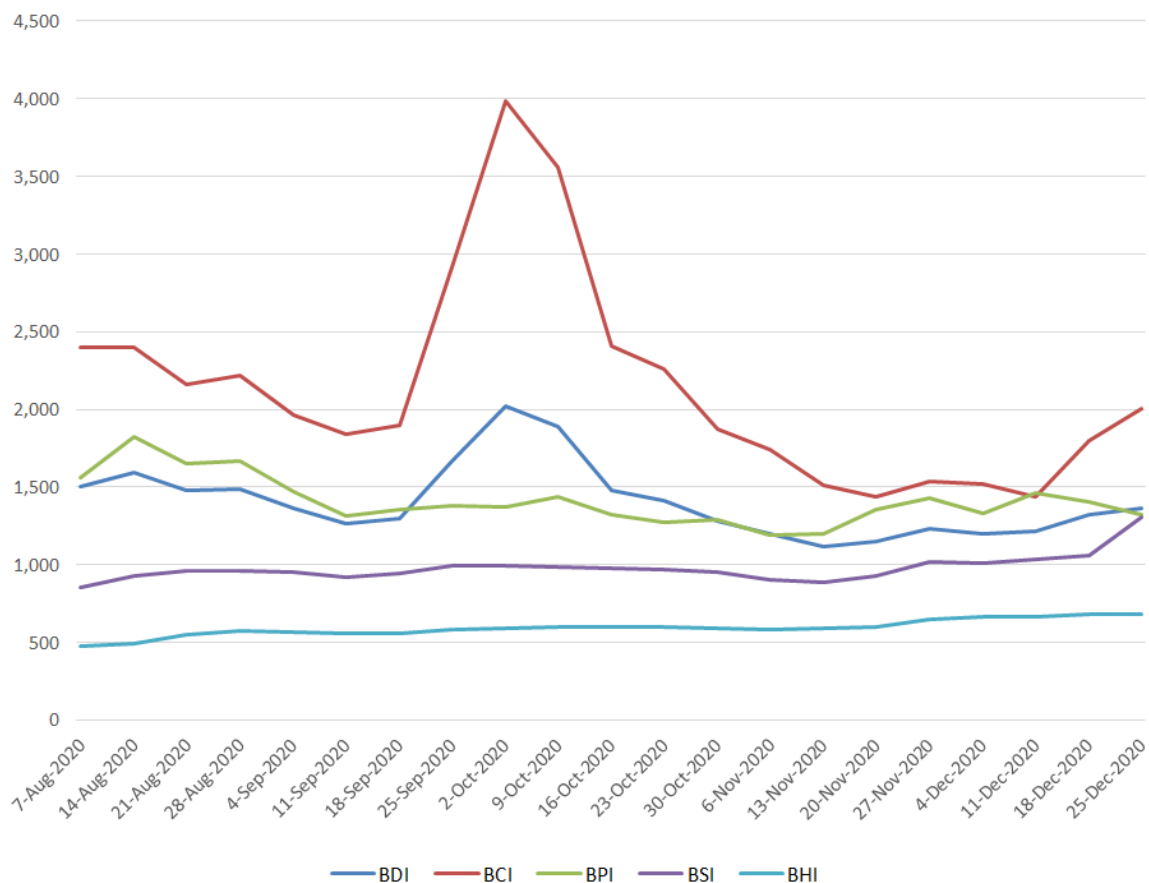
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 52	TUẦN 51	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 52)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 52)
TRANSATLANTIC RV	14,615	15,110	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	20,141	20,250	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,177	4,278	388	4,674
TCT F.EAST RV	10,785	11,812	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	16,743	16,187	3,786	16,743
PACIFIC RV	9,343	9,600	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	19,704	21,171	9,700	25,404

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 24/12/2020

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	11,424	▼	207
SMALL HANDY	10,212	▼	25

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



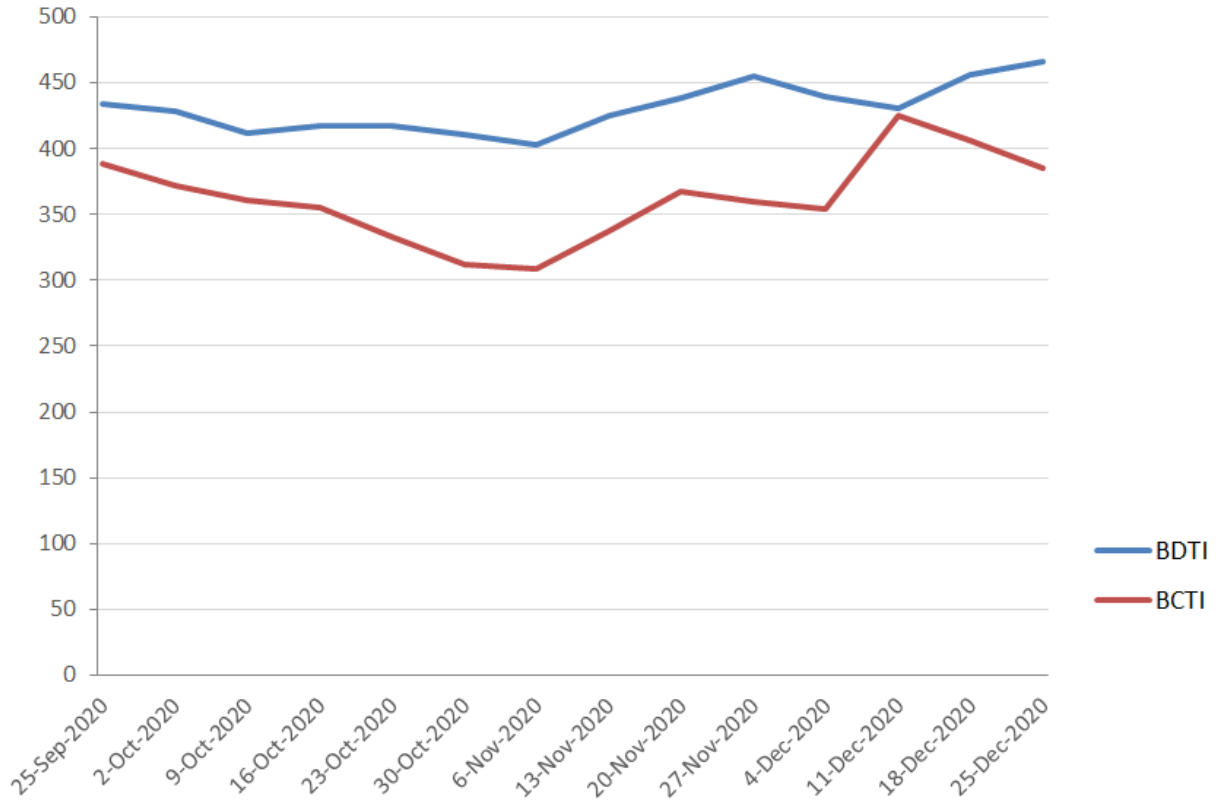
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận Vitol chốt tàu Nissos Ios (157.877 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 6-12 tháng với giá 23.000 đô la Mỹ và ST Shipping chốt tàu Aristeia (112.794 dwt, đóng 2018) khai thác trong vòng 1 năm với giá 17.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 52			Giá thuê tàu định hạn tuần 51		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	28,000	31,000	26,000	28,000	31,000
SUEZMAX	18,000	22,000	24,000	18,000	22,000	24,000
AFRAMAX	16,250	20,250	21,000	16,500	20,250	21,000
LR-2	17,000	21,000	21,500	17,000	21,000	21,500
LR-1	13,500	15,750	15,500	13,500	16,000	15,500
MR	13,500	14,000	15,000	13,750	14,000	15,000
HANDY	11,750	13,250	14,000	11,500	13,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	405	▲ 5	425	▲ 5
2	Pakistan	410	▲ 5	430	▲ 5
3	India	390	▼ 20	410	▼ 20
4	Turkey	270		275	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.